

## No.19-24 第 34 回「M&P サロン」

**URL** <https://jsmempd.com/>

**企画** 機械材料・材料加工部門

**開催日** 2019年3月19日（火）18:00～19:30

**会場** 東京工業大学（大岡山キャンパス）南1号館215号室

<https://www.titech.ac.jp/maps/>

### 趣旨

パリ協定での温暖化削減目標に向けて、外航海運では 2050 年までに船舶からの CO2 排出を半減、今世紀中にはゼロとすることが国際海事機関（IMO）で決議された。これまで殆ど石油に頼ってきた外航船の推進エネルギーは、風力（帆船）、水素（燃料電池船）、原子力などに置き換わっていくであろう。ここでは最も可能性のある帆船について、布から複合材料（FRP）への転換によって、大型船に対応した硬翼帆船・ゼロエミッション船について述べる。

（202 文字）

**題目** ゼロエミッション帆船ーウィンドチャレンジャーセイルの開発ー

**講師** 大内 一之（大内海洋コンサルタント）

### 参加・資料代費

会員 1000 円、会員外 2000 円、学生・院生無料

参加費は、当日会場にてお支払いください。

**定員** 40 名

**申込方法** ①氏名、②所属、③勤務先住所、④電話番号、⑤会員資格の有無（会員の方は会員番号を記入して下さい）記入の上、担当者 市原 (ichihara@jsme.or.jp/03-5360-3506) まで **E-mail** にてお申し込みください。なお、当日の自由参加も受け付けいたします。終了後、講師を囲んで懇親会（実費）を行います。